

*Dit is een expertquote van Ruben de Lange, TransConnect. U kunt dit bericht, of delen hiervan gebruiken op uw kanalen, met vermelding van de naam van de expert en organisatie.*

**Aanleiding:** [Vrachtwagenchauffeurs van buiten Europa worden hier nog steeds uitgebuit](#), [FNV: 'Dit is mensenrechtenschending'](#)

## **'Ook afnemers transportdiensten moeten uitbuiting chauffeurs helpen voorkomen'**

Vrachtwagenchauffeurs van buiten Europa leggen hun werk tijdelijk neer uit protest tegen uitbuiting en slechte arbeidsomstandigheden. Ze zijn maanden onderweg, krijgen soms te weinig of helemaal niet betaald en werken via constructies die hen afhankelijk maken van hun werkgever. Hoewel Litouwse transportbedrijven vaak in de schijnwerpers staan, ligt de verantwoordelijkheid voor het tegengaan van deze praktijken breder.

Niet alleen de transportondernemingen zelf moeten misstanden aanpakken, ook afnemers van transportdiensten hebben hierin een rol. Zij kunnen bijdragen door kritisch te kijken naar de bedrijven waarmee ze samenwerken. Dat betekent onder meer het bezoeken van transportondernemingen, vragen stellen over arbeidsomstandigheden en met laad- en losadressen in de keten in gesprek gaan over mogelijke misstanden. Negeren de transportondernemingen eventuele signalen van uitbuiting, dan moeten afnemers serieus overwegen om de samenwerking stop te zetten.

### **Transport aantrekkelijker maken**

Naast het aanpakken van uitbuiting is het belangrijk om het beroep van vrachtwagenchauffeur aantrekkelijker te maken. Het tekort aan Europese chauffeurs neemt toe, mede door de reputatie van het vak. Transport is essentieel voor de economie, maar wordt vaak gezien als vanzelfsprekend en mag nauwelijks iets kosten. Dat staat betere arbeidsomstandigheden in de weg.

Versillende initiatieven proberen hier verandering in te brengen. Zo pleit The Association of European Vehicle Logistics (ECV) in Brussel voor betere voorzieningen voor chauffeurs, zoals moderne rustplaatsen en fatsoenlijke faciliteiten onderweg. Voor zowel uitbuiting te bestrijden als het beroep aantrekkelijker te maken, kan de sector op lange termijn duurzaam blijven functioneren.

## **Expertprofiel**

**Naam en functie:** Ruben de Lange – Head of Operations, TransConnect

**Deskundigheid:** (inter)nationaal auto transport

**Journalisten kunnen mij benaderen voor:** internationaal autotransport / digitale cmr / (inter)nationale tolvrohogingen

**Contactgegevens en/of woordvoerder:** +31651466501 /

[ruben.delange@transconnect.com](mailto:ruben.delange@transconnect.com)